

MATRICE DEI RISCHI INERENTI ALLA PROCEDURA DI GARA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI MANOVRA FERROVIARIA PRESSO L’INTERPORTO DI PARMA - CEPIM

#	Tipo di rischio	Probabilità verificarsi rischio	Descrizione	Strumenti di mitigazione del rischio	Allocazione del rischio	Articolo del contratto/capitolato/normativa che identifica il rischio
1	Variazione dei servizi rispetto alle previsioni (domanda di mercato)	Bassa/Media	Scostamento della domanda effettiva rispetto alle previsioni del PEF contrattuale per il medesimo periodo, con effetti sui ricavi. Il confronto riguarda lo stesso perimetro di prestazioni e tariffe omogenee. La cessazione della manovra primaria già prevista nella “configurazione futura” (manovra primaria solo su base occasionale) non costituisce, da sola, evento di rischio	• Previsione di flussi realistici; rilevazioni della domanda di riferimento al termine di ogni anno di esercizio; • implementazione di attività di monitoraggio continuativo dei flussi; • interlocuzione con Concedente ed enti pubblici per aggiustamenti di tariffe e livelli di servizio; • Eventuale revisione del PEF	Condiviso	Art. 14 Capitolato tecnico speciale
2	Data attivazione Stazione Parma Interporto	Alta	Rischio connesso alla variazione della data in cui RFI attiverà la Stazione di Parma Interporto, eliminando la necessità della manovra primaria (possibile solo su base occasionale) e limitando il servizio alla sola manovra secondaria.	• Evento non sotto il diretto controllo delle parti; • Concedente si impegna a comunicare con almeno 4 mesi di anticipo la data di attivazione effettiva; • Eventuale revisione del PEF per assorbire i maggiori oneri	Condiviso	Art. 14 Capitolato tecnico speciale